



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 924

9 Αυγούστου 1993

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4680

Τροποποίηση πολεοδομικής μελέτης Ν. Παγασών του Δήμου Βόλου Νομού Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2) Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 532/70.

3) Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4) Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/86 Π. Δ/τος.

5) Το από 15.1.88 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 77Δ) με το οποίο εγκρίθηκε η πολεοδομική μελέτη Ν. Παγασών του Δήμου Βόλου.

6) Την 65/93 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου με την οποία γνωμοδοτεί για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρύμοτομικού σχεδίου Ν. Παγασών.

7) Τις ενστάσεις που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους στο Δήμο Βόλου κατά της 65/93 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου.

8) Την 133/93 νέα απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου με την οποία αποφαίνεται επί των ενστάσεων που υποβλήθηκαν κατά της 65/93 απόφασής του.

9) Τις 11/8.6.93, 12/15.6.93 και 13/22.6.93 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος Νομού Μαγνησίας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις παρακάτω τροποποιήσεις της πολεοδομικής μελέτης Ν. Παγασών του Δήμου Βόλου και συγκεκριμένα:

1) Ο.Τ. 251

Η τροποποίηση που αφορά την διάνοιξη ενός δρόμου στα όρια των ιδιοκτησιών 04/08. 21, 12, 13, 03 για την καλλίτερη εκμετάλλευση της εισφοράς γης και για λόγους απορροής υδάτων (υπομετρική μελέτη δρόμων), όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/03.

2) Ο.Τ. 189

Την τροποποίηση που αφορά την δημιουργία απότμησης στην Νότιο - Δυτική γωνιά του Ο.Τ. για λόγους κυκλο-

φοριακούς, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/03.

3) Ο.Τ. 231

Την τροποποίηση που αφορά την αναγνώριση υφιστάμενου δρόμου διότι έτσι αποκτούν πρόσωπο αποκλεισμένες αυτοτελείς ιδιοκτησίες, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 07/03.

4) Ο.Τ. 221-230

Την τροποποίηση που αφορά την κατάργηση του προβλεπόμενου από το Σχέδιο Πόλης πεζόδρομου μεταξύ των Ο.Τ. 221-230 διότι δημιουργεί πρόβλημα σε υφιστάμενες οικοδομές και ο υπάρχων πεζόδρομος εντός του Ο.Τ. 221 γίνεται διαμπερής για λόγους απορροής ομβίων υδάτων. Επίσης διατηρείται ο υφιστάμενος πεζόδρομος εντός του Ο.Τ. 230 γιατί οι υπάρχουσες οικοδομές έχουν πρόσωπο σ' αυτόν και εξυπηρετείται η είσοδός τους, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 07/03.

5) Ο.Τ. 194

Την τροποποίηση που αφορά την μικρή μετατόπιση της απότμησης στην πυκνοδομημένη περιοχή όπου η ιδιοκτησία 040102 διατηρώντας την πολεοδομική μελέτη και αξιοποιώντας την ιδιοκτησία, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1. 07/03.

6) Ο.Τ. 192

Την τροποποίηση που αφορά την δημιουργία πρασιάς πλάτους 6.0 μέτρων στο Ο.Τ. στην νότια πλευρά του διότι διέρχεται ο αγωγός αποχέτευσης της ΔΕΥΑΜΒ, προς αποφυγή καταστροφής του χωρίς μείωση των ιδιοκτησιών, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 07/03.

7) Ο.Τ. 233

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση του υφισταμένου δρόμου σε συνέχεια με αυτόν που αναγνωρίσαμε στην τροποποίηση του Ο.Τ. 230 με μία μικρή απότμηση διότι έχουν πρόσωπο σ' αυτόν ήδη ιδιοκτησίες, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στις πινακίδες με αριθμό Π-21 07/02 και Π-2.1 07/03.

8) Ο.Τ. 190 και Ο.Τ. 191

Την τροποποίηση που αφορά την μετατόπιση του δρόμου που διέρχεται ανάμεσα από τα Ο.Τ. επιτυγχάνοντας την ευθυγράμμιση του εντός της ίδια ιδιοκτησίας της 040301 δια λόγους κυκλοφοριακούς ενώ αξιοποιείται καλλίτερα η ιδιοκτησία 040301, και με απότμηση στο Ο.Τ.

190 (βορειανατολική γωνιά) για κυκλοφοριακούς λόγους, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στις πινακίδες με αριθμό Π-2.1 08/03 και Π-2.1 07/03.

9) Ο.Τ. 187 και Ο.Τ. 186

Την τροποποίηση που αφορά την διόρθωση της Οικοδομικής Γραμμής στην βόρεια πλευρά του Ο.Τ. 187 και γίνεται απότμηση στην Νότια – Δυτική γωνιά του Ο.Τ. 186 για λόγους κυκλοφοριακούς, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στις πινακίδες με αριθμό Π-2.1 08/03 και Π-2.1 07/03.

10) Ο.Τ. 184

Την τροποποίηση που αφορά την διόρθωση της Οικοδομικής Γραμμής στην βόρεια – ανατολική πλευρά στο Ο.Τ. για να διατηρηθεί το ενιαίο πλάτος του δρόμου μεταξύ του Ο.Τ. 184 και Ο.Τ. 183, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 07/04.

11) Ο.Τ. 164

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση του υφισταμένου δρόμου εντός του Ο.Τ. και την συνέχιση του δημιουργώντας δύο Ο.Τ. διότι έτσι αποκτών πρόσωπα υφιστάμενα οικόπεδα που προέκυψαν από το σωστό πλέον κτηματογραφικό υπόβαθρο, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 07/04.

12) Ο.Τ. 296-297-298

Την τροποποίηση που αφορά την δημιουργία τριών νέων Ο.Τ. στον χώρο όπου το σχέδιο πόλεως δεν διευκρινίζεται ακριβώς ποιά χρήση υπάρχει διότι έτσι θα δοθεί η απαραίτητη διέξοδος προς τον περιφερειακό δρόμο και μπορεί να ληφθεί η εισφορά γης από τις ιδιοκτησίες 030141, 030142 030143 όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στις πινακίδες με αριθμό Π-2.1 07/04 και Π-2.1 07/05.

13) Ο.Τ. 152

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση του υφισταμένου δρόμου εντός του Ο.Τ. ο οποίος προέκυψε από το νέο σωστό κτηματογραφικό υπόβαθρο διότι έτσι αποκτούν πρόσωπο τα υπάρχοντα οικόπεδα και δημιουργούνται δύο Ο.Τ. όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 07/05.

14) Ο.Τ. 151 και Ο.Τ. 161

Την τροποποίηση που αφορά στην διατήρηση ενιαίου πλάτους 8μ. του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 151 και 161 όπως φαίνεται στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 07/05.

15) Ο.Τ. 153

Την τροποποίηση που αφορά την κατάργηση του μικρού κοινόχρηστου χώρου που υπάρχει στο Ο.Τ. διότι λόγω ελλείματος γης δεν μπορούν να αποκατασταθούν οι μικρές ιδιοκτησίες 030939, 030938, 030959, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στις πινακίδες με αριθμό Π-2.1 08/04 και 07/04.

16) Ο.Τ. 157

Την τροποποίηση που αφορά την δημιουργία στον χώρο του πάρκου του Ο.Τ. όπου υπάρχει το κυλικείο του Δήμου, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

17) Ο.Τ. 127

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση του υφισταμένου δρόμου όπως προέκυψε από το σωστό πλέον κτηματογραφικό υπόβαθρο διότι έτσι αποκτούν υφιστάμενες μικροιδιοκτησίες, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

18) Ο.Τ. 120

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση του υφισταμένου δρόμου που προέκυψε από το σωστό πλέον κτηματογραφικό υπόβαθρο και δια λόγους απορροής ομβρίων υδάτων, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

19) Ο.Τ. 118

Την τροποποίηση που αφορά την κατάργηση του κοινόχρηστου χώρου διότι ήδη με νόμιμη άδεια πριν την υπογραφή του Π.Δ. έγκρισης της Πολεοδομικής Μελέτης έχει αναερθεί οικοδομή. Επίσης διανοίγεται δρόμος καθ' επέκταση του υπάρχοντος ανάμεσα στα Ο.Τ. 112 και 111 που έτσι ισοσκελίζει το έλλειμα της κατάργησης του Κ.Χ., όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

20) Ο.Τ. 114

Την τροποποίηση που αφορά την μερική κατάργηση χώρου των αθλητικών εγκαταστάσεων στο Ο.Τ. 114 που γίνεται οικοδομήσιμος χώρος ενώ ενοποιείται ο χώρος των Αθλητικών εγκαταστάσεων και συγχρόνως διαπλατύνεται ο δρόμος μεταξύ των Ο.Τ. 114 και 115 διότι:

1) η ιδιοκτησία των αφών Κινδαλη δεν είναι μία όπως εμφανίζεται στο αρχικό τοπογραφικό διάγραμμα υπόβαθρο της Π.Μ. αλλά μοιράζεται σε 5 ιδιοκτήτες και έχουμε μεγάλο έλλειμα γης.

2) στο Ο.Τ. υπάρχουν οι οικίες των ιδιοκτητών που με την τροποποίηση δεν κατεδαφίζονται, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

21) Ο.Τ. 122

Την τροποποίηση που αφορά την δημιουργία δύο πεζοδρόμων δεξιά και αριστερά του χώρου που προβλέπεται για Νηπιαγωγείο για να έχουν πρόσωπο τα οικόπεδα και για πολεοδομικούς και κυκλοφοριακούς λόγους, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

22) Ο.Τ. 136 και Ο.Τ. 135

Την τροποποίηση που αφορά την κατάργηση τμήματος του δρόμου ανάμεσα από τα Ο.Τ. 135, 136 και την δημιουργία δύο άλλων δρόμων για την καλλίτερη εκμετάλλευση της εισφοράς γης των μεγάλων ιδιοκτησιών, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

23) Ο.Τ. 306

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση του υφισταμένου δρόμου για να διατηρήσουν το απαραίτητο πρόσωπο οι υπάρχουσες μικρές ιδιοκτησίες, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/06.

24) Ο.Τ. 79

Την τροποποίηση που αφορά στο να γίνει διαμπερής ο προβλεπόμενος εντός του Ο.Τ. δρόμος για λόγους κυκλοφοριακούς και απορροής ομβρίων υδάτων, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/06.

25) Ο.Τ. 77-76-80

Την τροποποίηση που αφορά στην διόρθωση της χάραξης των δρόμων εντός της ίδιας ιδιοκτησίας 020617 για λόγους κυκλοφοριακούς και πολεοδομικούς και καλλίτερης εκμετάλλευσης του οικοπέδου στο Ο.Τ. 77 πέριξ της υπάρχουσας οικίας του ιδιοκτήτη, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/06.

26) Ο.Τ. 96-95-78-287

Την τροποποίηση που αφορά την μετατόπιση του δρό-

μου εντός των προαναφερομένων Ο.Τ. καθώς και μείωση του πλάτους του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 78 και 287 για να μπορούν να δομηθούν οι ιδιοκτησίες των Ο.Τ. 287 που έχουν πρόσωπο σ' αυτόν τον δρόμο διότι δεν εμφανίζεται στο Τοπογραφικό υπόβαθρο υπάρχουσα οικοδομή, ενώ τμήμα του καταργούμενου Κ.Χ. μεταφέρεται στο Ο.Τ. 287 δημιουργούμενου ίσου περίπου εμβαδού Κ.Χ., όπως ειδικότερα εμφανίζεται στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/06.

27) Ο.Τ. 110.

Την τροποποίηση που αφορά την δημιουργία πεζόδρομου παράλληλα με την όχθη του ρέματος για κυκλοφοριακούς λόγους, όπως ειδικότερα φαίνεται στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05, 09/05.

28) Ο.Τ. 104

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση του υπάρχοντος πεζόδρομου στο Ο.Τ. διότι έτσι αποκτούν πρόσωπο οι υπάρχουσες ιδιοκτησίες, όπως ειδικότερα φαίνεται στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/05.

29) Ο.Τ. 115

Την τροποποίηση που αφορά την κυκλοφοριακή ρύθμιση του δρόμου και του Κ.Χ. έμπροσθεν του Ο.Τ. 115 για να μην καταστραφούν υπάρχουσες εγκαταστάσεις και την κατάργηση της πρασιάς στο Ο.Τ. 115 στην υπάρχουσα οικία για να μπορεί να κτίζει καθ' ύψος όπως ειδικότερα εμφανίζεται με πράσινο και κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

30) Ο.Τ. 70, 69, 68, 67, 75

Την τροποποίηση που αφορά την διαπλάτυνση του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 71, 70, 75, 67 καθώς και των Ο.Τ. 70, 69, 68 και διάνοιξη δρόμου μέσα από το Ο.Τ. 67 με αποτμίσεις στις γωνίες για λόγους κυκλοφοριακούς και απορροής ομβρίων υδάτων, όπως ειδικότερα φαίνεται στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/06.

31) Ο.Τ. 87-88

Την τροποποίηση που αφορά την μικρή μετακίνηση του δρόμου μεταξύ των προαναφερομένων Ο.Τ. διότι άλλως καταστρέφονται εγκαταστάσεις των ιδιοκτητών στο Ο.Τ. 87, όπως ειδικότερα φαίνεται στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/06.

32) Ο.Τ. 84

Την τροποποίηση που αφορά την κατάργηση του μικρού Κ.Χ. και ο δρόμος γίνεται διαμπερής για λόγους κυκλοφοριακούς, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/06.

33) Ο.Τ. 83-85

Την τροποποίηση που αφορά την διόρθωση στην χάραξη του δρόμου σύμφωνα με την υφισταμένη κατάσταση, και την κατάργηση του δρόμου που διέρχεται μπροστά από τις ιδιοκτησίες 02/04 25 48 διότι υπάρχει οικοδομή που δεν εμφανίζεται στο λανθασμένο υπόβαθρο, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/06.

34) Ο.Τ. 66

Την τροποποίηση που αφορά τις αποτμίσεις στις τρεις (3) γωνίες του Ο.Τ. για λόγους κυκλοφοριακούς, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/06

35) Ο.Τ. 49

Την τροποποίηση που αφορά την απότμιση για λόγους κυκλοφοριακούς όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/06.

36) Ο.Τ. 65

Την τροποποίηση που αφορά την διαπλάτυνση του προ-

βλεπόμενου δρόμου 8.00 μ. με απότμη και κατάργηση του μικρού Κ.Χ. για λόγους κυκλοφοριακούς, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/06.

37) Ο.Τ. 51

Την τροποποίηση που αφορά την κατάργηση του μικρού Κ.Χ. εντός του Ο.Τ. 51 για λόγους κυκλοφοριακούς και απορροής συμβρίων υδάτων, την μετατροπή του δρόμου ανάμεσα στα Ο.Τ. 51 και 52 σε διάμπερη, όπως ειδικότερα φάνεται με κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 09/06.

38) Ο.Τ. 40

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση των υφισταμένων δρόμων εντός του Ο.Τ. ενώ διανοίγεται παράλληλα με το όριο των ιδιοκτησιών 68,67 δρόμος και ουχρόνως μεταφέρεται ο κάθετος προς την βόρεια πλευρά του Ο.Τ. στο όριο των ιδιοκτησιών 75,72, 69,68, για λόγους κυκλοφοριακούς απορροής ομβρίων και καλλίτερη χρησιμοποίηση των ειοφορών γης, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο στις πινακίδες με αριθμό Π-2.1 09/06, 10/06, 09/07, 10/07.

39) Ο.Τ. 34, Ο.Τ. 33

Την τροποποίηση που αφορά την μερική κατάργηση των αθλητικών εγκαταστάσεων και δημιουργία των Ο.Τ. 274-275-276 διότι πολεοδομικά η έκταση των αθλητικών εγκαταστάσεων είναι πολύ μεγάλη για την κλίμακα αυτή ενώ εξυπηρετούνται από τον έμπροσθεν παραλιακό χώρο, ενώ ουχρόνως υπάρχει μεγάλη κατάτμηση της γης που δεν εμφανίζεται στο αρχικό υπόβαθρο, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στις πινακίδες Π-2.1 09/07, 10/07.

40) Ο.Τ. 33

Την τροποποίηση που αφορά την διάνοιξη δρόμου στο μέσο του Ο.Τ. για καλλίτερη εκμετάλλευση της ειοφοράς γης των ιδιοκτησιών και για λόγους κυκλοφοριακούς, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με Π-2.1 10/07.

41) Ο.Τ. 26

Την τροποποίηση που αφορά την διάνοιξη δρόμου στο μέσο του Ο.Τ. για καλλίτερη εκμετάλλευση της ειοφοράς γης των ιδιοκτησιών και για λόγους κυκλοφοριακούς, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 10/07.

42) Ο.Τ. 23

Την τροποποίηση που αφορά την διάνοιξη (διαμπερής) του δρόμου που προβλέπεται εντός του Ο.Τ. για λόγους κυκλοφοριακούς και απορροής ομβρίων υδάτων, όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 10/07.

43) Ο.Τ. 21-25

Την τροποποίηση που αφορά την μικρή μείωση του χώρου πράσινου για λόγους απορροής ομβρίων υδάτων όπως ειδικότερα φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 10/07.

44) Ο.Τ. 10 - Ο.Τ. 11

Την τροποποίηση που αφορά μετά την αριστικοποίηση από την Αρχαιολογική Υπηρεσία του χώρου όπου βρίσκεται το κάστρο και ο χώρος που πρέπει να προστατεύεται, την δημιουργία τριών νέων Ο.Τ. 266-267-268 και την τροποποίηση του Ο.Τ. 11 και του Ο.Τ. 10, όπως ειδικότερα και φαίνεται με κόκκινο και πράσινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 10/07.

45) Ο.Τ. 10-12-13-19-18

Την τροποποίηση που αφορά, λόγω ύπαρξης κτίσματος

εντός του άξονα προβλεπόμενου δρόμου, την μικρή μετατόπιση του, ενώ αποχαρκτηρίζεται η περιοχή στο Ο.Τ. 19 από αρχαιολογικός χώρος όπως χαρακτηρίζεται στο αρχικό Τοπογραφικό Υπόβαθρο, όπως ειδικότερα φαίνεται με πράσινο και κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 10/07.

46) Ο.Τ. 04

Την τροποποίηση που αφορά την διατήρηση του υπάρχοντος δρόμου εντός του Ο.Τ. για να αποκτήσουν πρόσωπο οι υπάρχουσες ιδιοκτησίες μετά την ενημέρωση του Κτηματογραφικού Υπόβαθρου, όπως ειδικότερα φαίνεται με πράσινο και κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 10/08.

47) Την δημιουργία πρασιός πλάτους 5μ. στα Ο.Τ. που έχουν πρόσωπο στον παραλιακό δρόμο και μόνο στην πλευρά του Ο.Τ. προς την θάλασσα, δηλ. στα Ο.Τ. 249 - 191 - 190 - 189 - 183 - 171 - 170 - 121 - 120 - 109 - 108 - 104 - 102 - Χώρος πλατείας - 85 - 83 - 66 - 276 - 275 6 274 - 19 και αύξησή της πρασιός από 3μ. σε 5μ. στα Ο.Τ. προς την θάλασσα δηλ. στα Ο.Τ. 252 - 253 - 169 - 91 - 90 - 87 - 47 - 45 - 41 - 40 - 33 - 32 - 26 - 25 - 21 δια λόγους πολεοδομικούς και πράσινου όπως ειδικότερα φαίνεται με πράσινο και κόκκινο χρώμα στις πινακίδες που συνοδεύουν την πρόταση.

48) Την επιβολή 5.00 μ. πρασιός στα παρά τον ποταμό Ο.Τ. 111 και 162 για λόγους πολεοδομικούς και προστασίας πρασίνου όπως ειδικότερα φαίνεται με πράσινο και κόκκινο χρώμα στην πινακίδα με αριθμό Π-2.1 08/05.

Όλα τα παραπάνω σχέδια σε κλίμακα 1:1000, έχουν θεωρηθεί από την Προϊσταμένη του Τ.Π. & Π.Ε. Ν. Μαγνησίας στις 13.7.93 και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

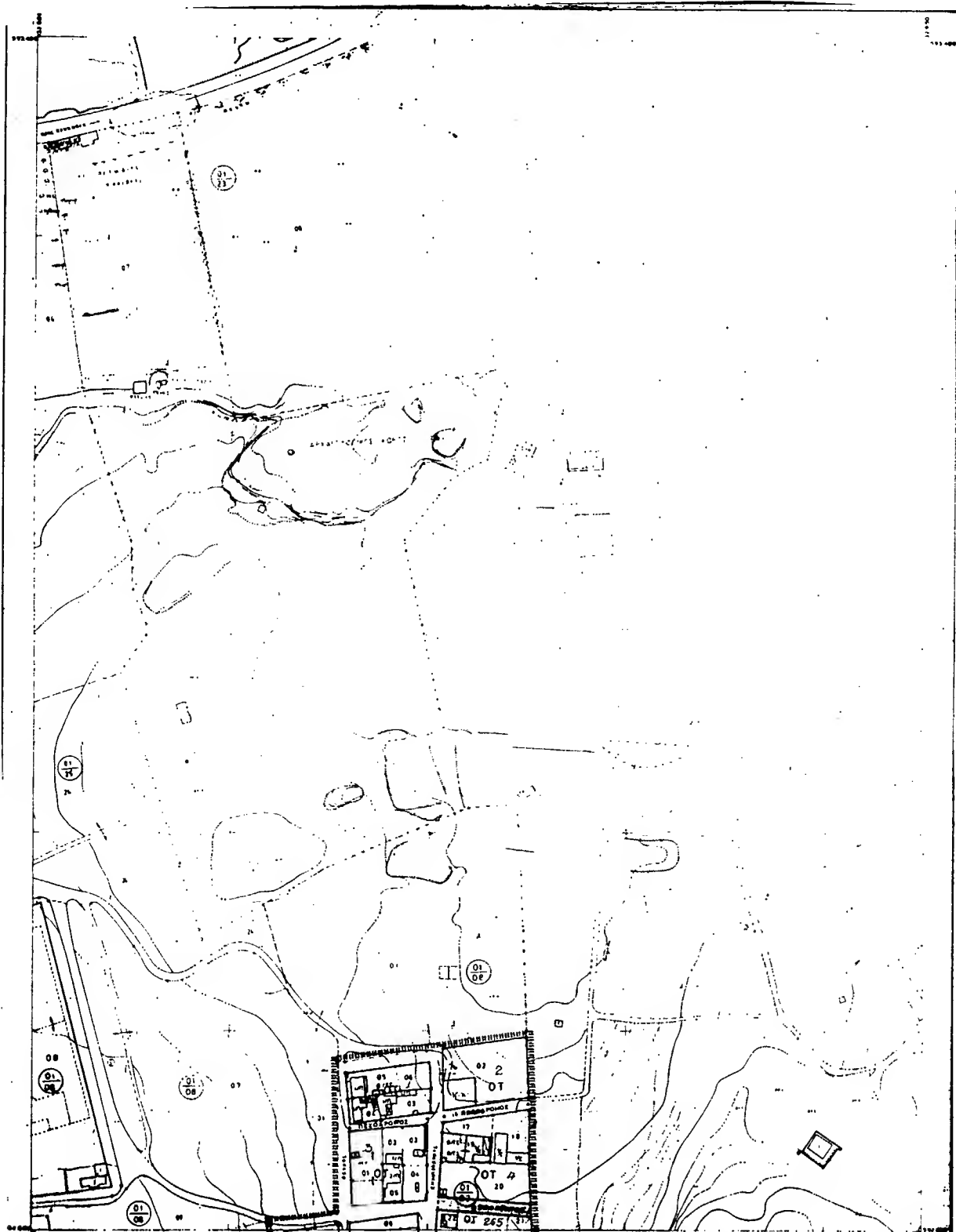
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλου Ν. Μαγνησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής.

Αμέσως μετά τη δημοσίευση της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ακριβή αντίγραφα των πρωτότυπων τοπογραφικών διαγραμμάτων που την συνοδεύουν, θα αναρτηθούν στον πίνακα ανακοινώσεων του Τ.Π. & Π.Ε. του Ν. Μαγνησίας επί 15ημερον για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι.

Βόλος, 28 Ιουλίου 1993

Ο Νομάρχης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΕΡΤΖΙΑΝΗΣ



Երան ԶԱՐԴԻ
 Երան Մարտիրոսյանի արժեքը Դ՝
 Կրթության և Գիտության նախարար Գ՝
 Կրթության և Գիտության նախարար Գ՝
 Կրթության և Գիտության նախարար Գ՝
 Կրթության և Գիտության նախարար Գ՝
 Կրթության և Գիտության նախարար Գ՝

ΝΟΜΟΣ	ΜΑΓΗΝΙΑΣ
ΑΝΘΡΩΠΗΝΟΝ	ΒΟΛΟΥ ΚΑΙ Ν ΠΑΡΑΙΩΝ
ΜαΡΟΥΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΠΙΤΕΛΕΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΣ	ΚΡΑΤΙΣΤΕΛΕΩΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΣ	Ν ΜΑΛΙΣΤΕΛΕΣ
ΚΡΑΤΙΣΤΕΛΕΩΣ	Α ΚΡΑΤΙΣΤΕΛΕΣ

00 00 00 00 00 00

00079000

B. J.

П-2.1

ΠΟΛΙΤΕΙΑΚΗ ΕΜΟΤΗΤΑ 1.2
ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΜΕΣΤΗ ΠΑΓΑΙΕΣ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
CITY PLAN
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1966

U M A A M F A E T H I

0 8 A O P S I N L T H
T D M I E Z A N I E
P T A C I A N N H Z

M F A K W
A R N U J
M A P M A P A I
E * I A P U I I V A C Y

A Z E N B C I

ΕΡΡΙΚΟΥ
ΧΡΥΣΙΑΔΟΥ
ΓΡΟΥΣΑΚΗ
ΚΑΤΙΟΓΙΑΝΝΗ

© 1997 HALL & ANNEX RA JOURNAL OF THE AMERICAN ASSOCIATION OF POSTAL & METS

КАИМАКА 1:1000

ΒΕΡΟΛΙΝ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΗ
13.93
ΣΤΑΤΑ ΛΟΜΟΔΩΝ
ΜΕΤΕΚΑΝ ΜΠΕΛΛΟΣ ΜΕ Α

Εγκρίνεται ως παραρτημά της 4680/93. απόφασης

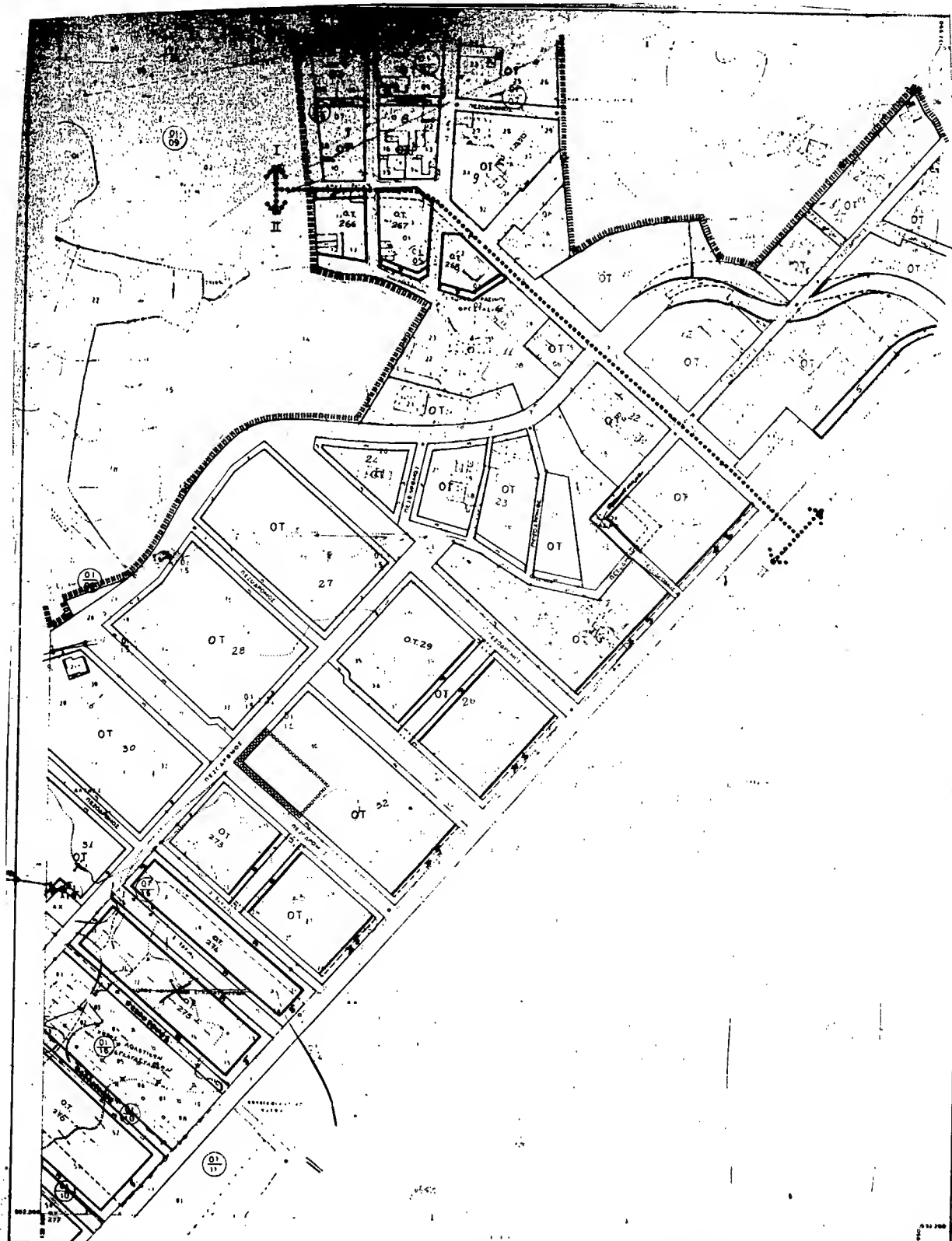
ΒΟΛΟΣ 2.8. / 7.1. 1993

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΒΕΔΑΣΠΟΣ ΜΕΡΤΖΙΑΝΗΣ

QEK

ΤΕΥΧΟΣ:

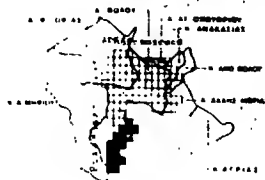


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΑΝΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΑΝΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΑΝΤΩΝ
ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑΣ 10077
ΑΘΗΝΑ

ΚΑΤΗΜΕΝΑ 1:1.000

ΚΩΔΟΣ	ΜΑΡΚΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ - ΕΚΚΛΗΣΙΑ	Ν. ΠΑΡΑΛΙΩΝ
Μεσοδοσ οριζότιος	Τοπογραφικός οριζότιος
Φωτοαεροφωτο	Κατασταλτικός οριζότιος
Χρονος οριζότιος	Δ. ΚΑΤΟΧΕΥΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ 1982-1984



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΚΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΒΟΛΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΛΕΚΤΑΣΗΣ

Π-2.1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ 1.2
ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΝΕΕΣ ΠΑΓΑΣΕΣ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
CITY PLAN
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1986

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Ι. ΜΑΡΙΖΑΝΗΣ
Ο. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ
Μ. Α. Α. Μ.
Χ. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΙΟΥ
Γ. ΜΑΡΜΑΡΑ
Ε. ΤΣΑΚΙΡΟΠΟΥΛΟΥ
Α. Ζ. ΚΑΡΑΟΙ

ΕΚΔΡΟΚΟΥ
ΣΤΕΦΑΝΙΔΟΥ
Γ. ΡΟΥΣΙΑΚΗΣ
Κ. ΚΟΤΣΙΟΓΙΑΝΝΗΣ



ΘΕΜΙΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.Μ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & Π.Ε.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΝΕΩΝ ΠΑΓΑΣΩΝ - ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΣΤΑ Ο.Τ. 277-276-275-274-273-33-34-26
19-29-25-21-23-266-267-268-10-12-13-18

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
Η ΠΡΟΤΙΤΗΜΗ /
ΒΟΛΟΣ 13/1/73
ΑΝΑΤΑΣΙΑ ΠΟΛΙΔΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΕΤΡΙΚΟΣ ΜΕ Α

Εγκρίνεται ως παράρτημα της 4486/33 απόφασης

ΒΟΛΟΣ 28/7/1993

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΓΕΩΔΩΡΟΣ ΜΕΡΤΖΙΑΝΗΣ

ΦΕΚ

ΤΕΥΧΟΣ

[illegible]

Π-2.1 **ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ**

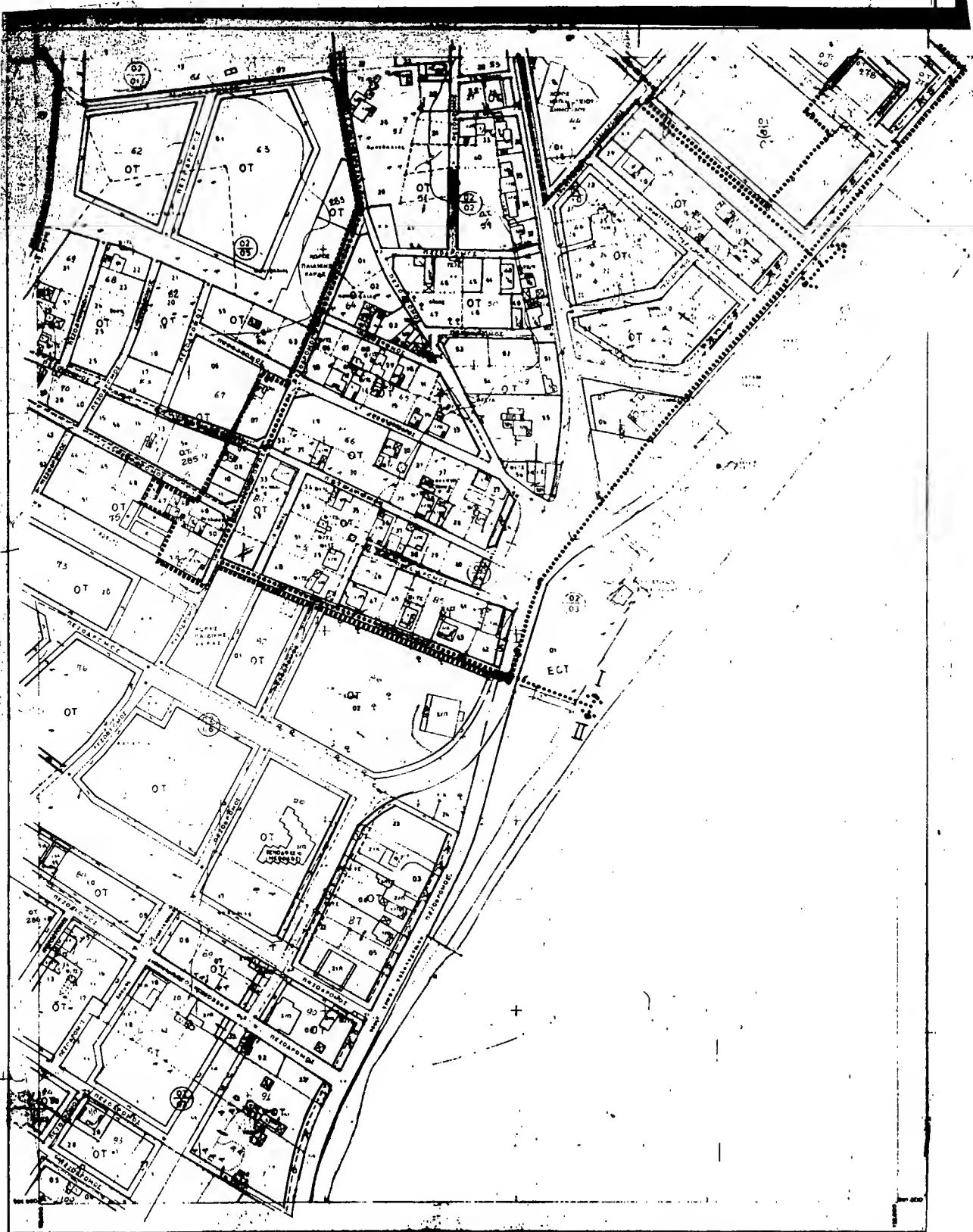
1. SECRET
 2. CONFIDENTIAL
 3. SECRET
 4. CONFIDENTIAL
 5. SECRET
 6. CONFIDENTIAL
 7. SECRET
 8. CONFIDENTIAL
 9. SECRET
 10. CONFIDENTIAL
 11. SECRET
 12. CONFIDENTIAL
 13. SECRET
 14. CONFIDENTIAL
 15. SECRET
 16. CONFIDENTIAL
 17. SECRET
 18. CONFIDENTIAL
 19. SECRET
 20. CONFIDENTIAL
 21. SECRET
 22. CONFIDENTIAL
 23. SECRET
 24. CONFIDENTIAL
 25. SECRET
 26. CONFIDENTIAL
 27. SECRET
 28. CONFIDENTIAL
 29. SECRET
 30. CONFIDENTIAL
 31. SECRET
 32. CONFIDENTIAL
 33. SECRET
 34. CONFIDENTIAL
 35. SECRET
 36. CONFIDENTIAL
 37. SECRET
 38. CONFIDENTIAL
 39. SECRET
 40. CONFIDENTIAL
 41. SECRET
 42. CONFIDENTIAL
 43. SECRET
 44. CONFIDENTIAL
 45. SECRET
 46. CONFIDENTIAL
 47. SECRET
 48. CONFIDENTIAL
 49. SECRET
 50. CONFIDENTIAL
 51. SECRET
 52. CONFIDENTIAL
 53. SECRET
 54. CONFIDENTIAL
 55. SECRET
 56. CONFIDENTIAL
 57. SECRET
 58. CONFIDENTIAL
 59. SECRET
 60. CONFIDENTIAL
 61. SECRET
 62. CONFIDENTIAL
 63. SECRET
 64. CONFIDENTIAL
 65. SECRET
 66. CONFIDENTIAL
 67. SECRET
 68. CONFIDENTIAL
 69. SECRET
 70. CONFIDENTIAL
 71. SECRET
 72. CONFIDENTIAL
 73. SECRET
 74. CONFIDENTIAL
 75. SECRET
 76. CONFIDENTIAL
 77. SECRET
 78. CONFIDENTIAL
 79. SECRET
 80. CONFIDENTIAL
 81. SECRET
 82. CONFIDENTIAL
 83. SECRET
 84. CONFIDENTIAL
 85. SECRET
 86. CONFIDENTIAL
 87. SECRET
 88. CONFIDENTIAL
 89. SECRET
 90. CONFIDENTIAL
 91. SECRET
 92. CONFIDENTIAL
 93. SECRET
 94. CONFIDENTIAL
 95. SECRET
 96. CONFIDENTIAL
 97. SECRET
 98. CONFIDENTIAL
 99. SECRET
 100. CONFIDENTIAL
 101. SECRET
 102. CONFIDENTIAL
 103. SECRET
 104. CONFIDENTIAL
 105. SECRET
 106. CONFIDENTIAL
 107. SECRET
 108. CONFIDENTIAL
 109. SECRET
 110. CONFIDENTIAL
 111. SECRET
 112. CONFIDENTIAL
 113. SECRET
 114. CONFIDENTIAL
 115. SECRET
 116. CONFIDENTIAL
 117. SECRET
 118. CONFIDENTIAL
 119. SECRET
 120. CONFIDENTIAL
 121. SECRET
 122. CONFIDENTIAL
 123. SECRET
 124. CONFIDENTIAL
 125. SECRET
 126. CONFIDENTIAL
 127. SECRET
 128. CONFIDENTIAL
 129. SECRET
 130. CONFIDENTIAL
 131. SECRET
 132. CONFIDENTIAL
 133. SECRET
 134. CONFIDENTIAL
 135. SECRET
 136. CONFIDENTIAL
 137. SECRET
 138. CONFIDENTIAL
 139. SECRET
 140. CONFIDENTIAL
 141. SECRET
 142. CONFIDENTIAL
 143. SECRET
 144. CONFIDENTIAL
 145. SECRET
 146. CONFIDENTIAL
 147. SECRET
 148. CONFIDENTIAL
 149. SECRET
 150. CONFIDENTIAL
 151. SECRET
 152. CONFIDENTIAL
 153. SECRET
 154. CONFIDENTIAL
 155. SECRET
 156. CONFIDENTIAL
 157. SECRET
 158. CONFIDENTIAL
 159. SECRET
 160. CONFIDENTIAL
 161. SECRET
 162. CONFIDENTIAL
 163. SECRET
 164. CONFIDENTIAL
 165. SECRET
 166. CONFIDENTIAL
 167. SECRET
 168. CONFIDENTIAL
 169. SECRET
 170. CONFIDENTIAL
 171. SECRET
 172. CONFIDENTIAL
 173. SECRET
 174. CONFIDENTIAL
 175. SECRET
 176. CONFIDENTIAL
 177. SECRET
 178. CONFIDENTIAL
 179. SECRET
 180. CONFIDENTIAL
 181. SECRET
 182. CONFIDENTIAL
 183. SECRET
 184. CONFIDENTIAL
 185. SECRET
 186. CONFIDENTIAL
 187. SECRET
 188. CONFIDENTIAL
 189. SECRET
 190. CONFIDENTIAL
 191. SECRET
 192. CONFIDENTIAL
 193. SECRET
 194. CONFIDENTIAL
 195. SECRET
 196. CONFIDENTIAL
 197. SECRET
 198. CONFIDENTIAL
 199. SECRET
 200. CONFIDENTIAL
 201. SECRET
 202. CONFIDENTIAL
 203. SECRET
 204. CONFIDENTIAL
 205. SECRET
 206. CONFIDENTIAL
 207. SECRET
 208. CONFIDENTIAL
 209. SECRET
 210. CONFIDENTIAL
 211. SECRET
 212. CONFIDENTIAL
 213. SECRET
 214. CONFIDENTIAL
 215. SECRET
 216. CONFIDENTIAL
 217. SECRET
 218. CONFIDENTIAL
 219. SECRET
 220. CONFIDENTIAL
 221. SECRET
 222. CONFIDENTIAL
 223. SECRET
 224. CONFIDENTIAL
 225. SECRET
 226. CONFIDENTIAL
 227. SECRET
 228. CONFIDENTIAL
 229. SECRET
 230. CONFIDENTIAL
 231. SECRET
 232. CONFIDENTIAL
 233. SECRET
 234. CONFIDENTIAL
 235. SECRET
 236. CONFIDENTIAL
 237. SECRET
 238. CONFIDENTIAL
 239. SECRET
 240. CONFIDENTIAL
 241. SECRET
 242. CONFIDENTIAL
 243. SECRET
 244. CONFIDENTIAL
 245. SECRET
 246. CONFIDENTIAL
 247. SECRET
 2

GEORGIAN
 PROTESTANT
 12-7-93
 ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΠΟΛΕΜΟΥ
 ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ ΠΟΛΕΜΟΥ

ΒΟΛΟΣ 28/7/1993
Ο ΝΟΜΑΡΧΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΕΡΤΖΙΑΝΗΣ

ФЕК

ΤΕΥΧΟΣ:



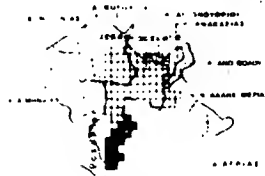
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ 1/1.000

ΝΟΜΟΣ

ΜΑΤΙΜΑΤΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ 1982-1984



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΒΟΛΟΥ
ΤΥΠΟΣ Β' ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΝΤΑΣΗΣ

Π-2.1 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ 12
ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΝΕΕΣ ΠΑΓΑΙΕΣ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
PLAN
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1988

ΜΕΛΕΤΗ
ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ
ΕΡΜΕΥΣΑΝΤΙ
Α. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ
Μ. Α. Α. Η.
ΚΑΝΤΛΑΟΥ
ΜΑΥΜΑΡΑ
ΓΙΑΚΩΒΟΥ
Α. Ζ. Κ. Ο. Ι.

ΕΚΡΕΜΟΥ
ΠΡΟΪΚΤΑΙΟΣ
ΡΟΥΣΑΡΗΣ
Κ. ΚΟΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & Π.Ε.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΝΕΩΝ ΠΑΓΑΙΩΝ - ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΣΤΑ Ο.Τ. 277-278-40-41-45-47-51-59-49
67-68-69-28565-66-83-84-85-87-90-91-88-75-70

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΒΕΡΝΗ
Η ΠΡΟΕΤΕΡΗ
ΣΤΑΘΕΡΑ 19/7/93
ΣΥΜΦΩΝΗΤΑΙ ΑΝΩΘΥΝ
ΠΡΟΕΤΕΡΗ ΜΕΛΕΤΗ ΜΕ Α

Εγκρίνεται ως παραρτήμα της 468/93 αποφάσεως

ΒΟΛΟΣ 28/7/1993
Ο ΝΟΜΑΡΧΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΓΕΩΔΩΡΟΣ ΜΕΡΤΖΙΑΝΗΣ

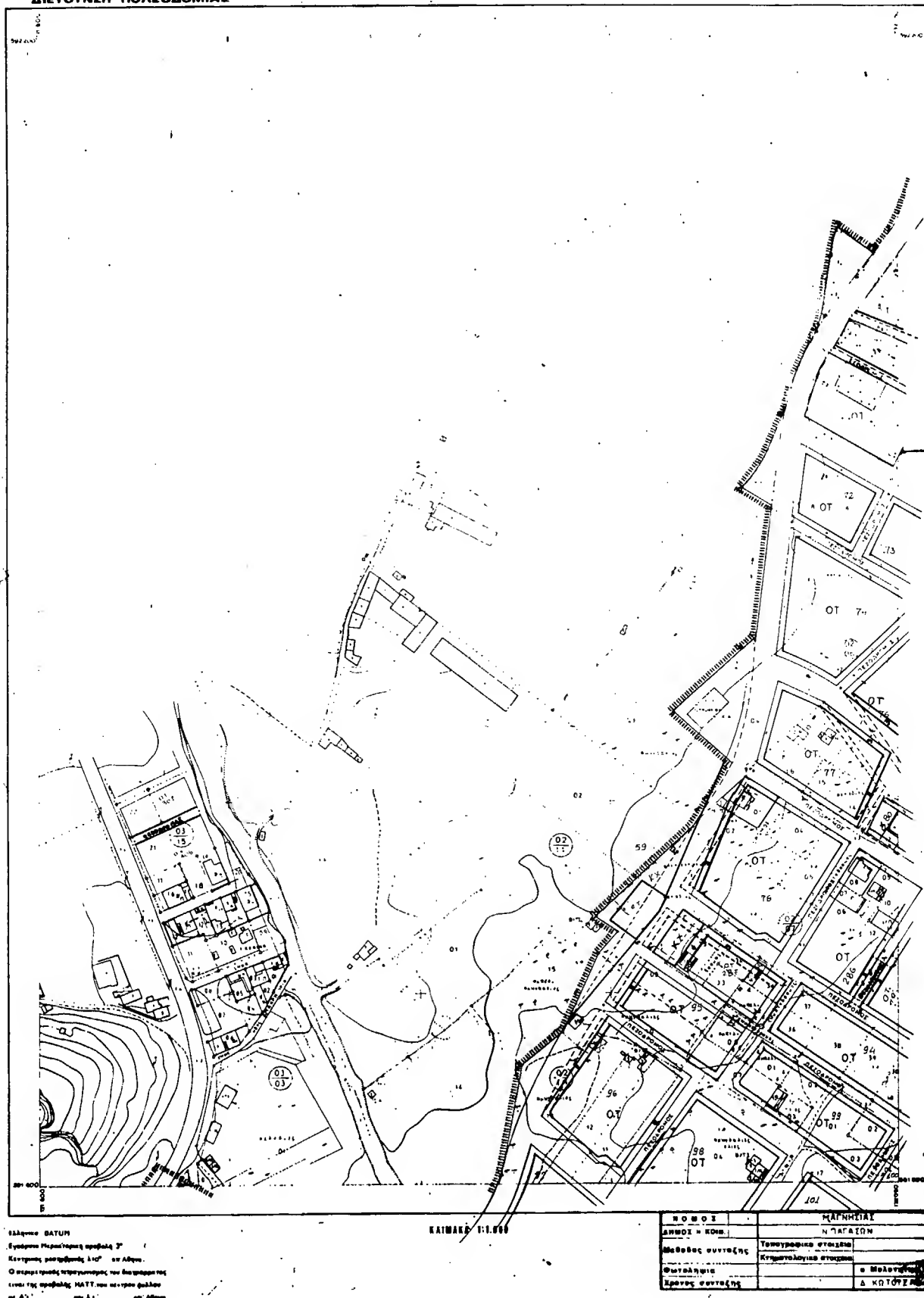
Φ.Ε.Κ.

ΤΕΥΧΟΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ρ. 2749
27



Ελλάδα: ΒΑΤΥΜ
Ευρωπαϊκό Μεσογειακό πρόγραμμα 2°
Κατασκευή προγράμματος 1/10° σε Αθήνα.
Ο καταρτιστής του προγράμματος, που διατηρείται
στην ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΜΑΤΤ, που κατέχει φύλλον
ρ. 2749, σελ. 27.

ΚΑΙΤΑΜΑΚ 1:1.000

ΝΟΜΟΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑ
ΔΙΟΙΚ. ΚΟΙΝ.	Ν. ΠΑΓΑΕΩΝ
Μεσογειακό πρόγραμμα	Τοπογραφικό σχέδιο
Φωτοαεροφωτο	Κτηματολογικό σχέδιο
Χρυσός ορυκτός	α. Μελέτη
	Δ. ΚΟΤΟΤΣΑ

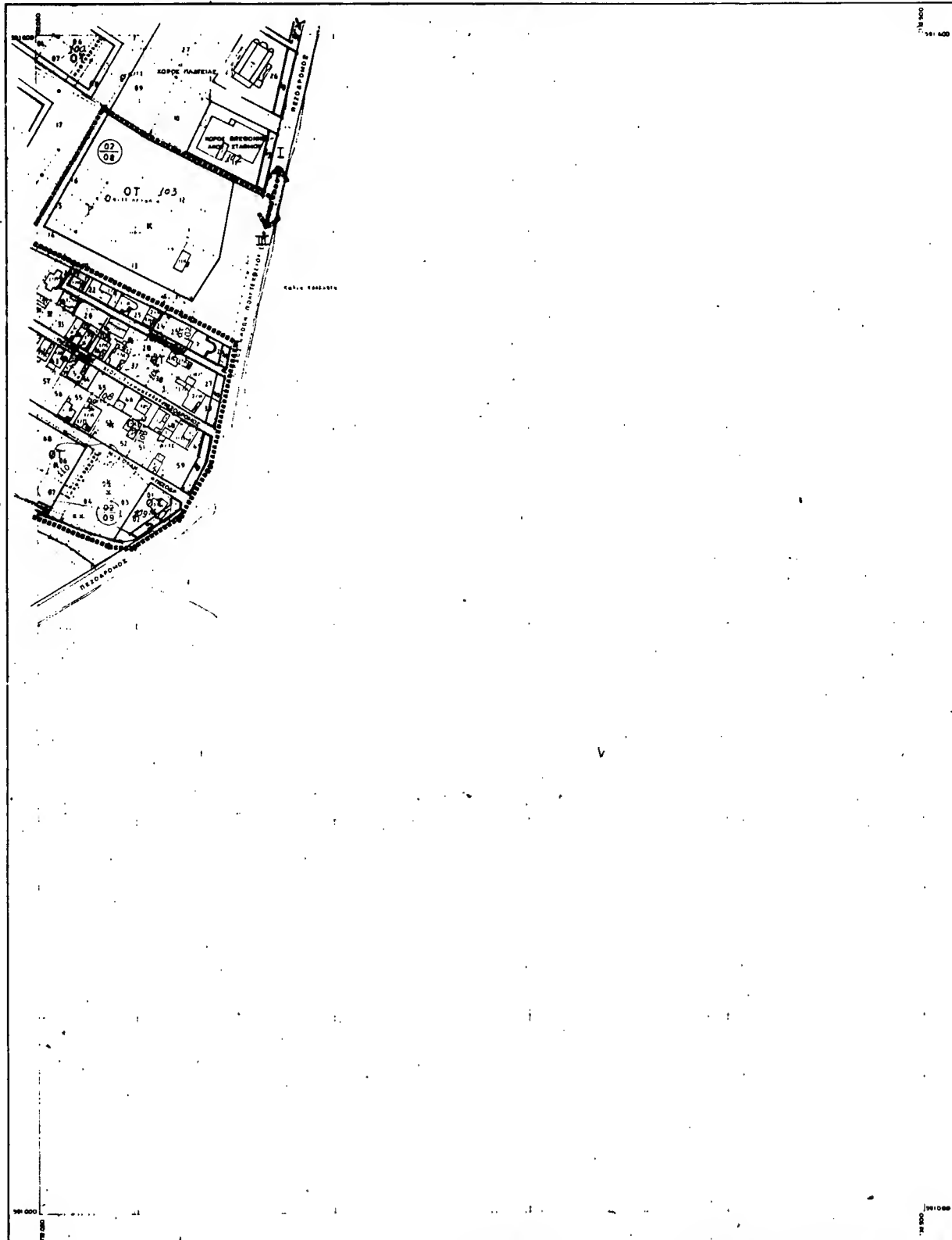
QEK

TEUXOC:

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΔ 0749
1/0905



Εξέλιξη ΒΑΤΩΝ
Εγκρίσει Ημερησίως αριθμός 37
Κεντρικός υπογράφων 31/05/05
Ο υπογράφων υπεύθυνος των λειτουργιών
αυτού της κοινότητας ΜΑΤΤ του οποίου φέλλου
με 31/05/05

ΚΑΤΑΜΑΚ 1:1.000

ΝΟΜΟΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ - ΚΟΙΝ.	Ν. ΠΑΡΑΙΩΝ
Μεσοβόλος κοινοτήτων	Τοπογραφική σύσταση
Φωτοαεροφωτο	Εξοπλισμός συστήματος
Κριτικός υπογράφων	Μελετητής
	ΑΡΧ. ΤΟΠΟΓΡΑΦ.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ
 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
 Κ
 ΚΚ

 Ι
 Τ
 ΙΟ

Γ. 48442/90
 Συνοικισμός μελέτης
 της πόλεοδομικής ενότητας
 της Πανεσας του Δήμου Βόλου
 (Ν. Θεσσαλίας)
 23 Ιουλίου 1990
 Ο Δήμος
 Ν. Χαννοτάκης

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΒΟΛΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ 12
 ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΜΕΣ ΠΑΓΑΣΣΕΣ
Π-2.1 ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
 CITY PLAN
 ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1986

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
 Ρ. ΚΑΟΥΤΣΙΝΙΩΤΗ
 Ι. ΜΠΕΖΑΝΤΕ
 Ο. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ
 Μ. Γ. Α. Κ. Η.
 Κ. ΚΑΝΤΙΚΟΣ
 Γ. ΜΑΡΜΑΡΑΣ
 Ε. ΤΣΑΚΙΡΟΠΟΥΛΟΥ
 Κ. ΖΕΚΚΟΣ

ΕΚΠΡΟΣ
 ΧΡ. ΤΣΙΑΛΟΣ
 Γ. ΡΟΥΣΑΚΗΣ
 Κ. ΚΟΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ

ΘΥΜΙΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Κ.Ε.Μ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & Π.Ε.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΝΕΩΝ ΠΑΓΑΣΣΩΝ - ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ
ΣΤΑ Ο.Τ. 152-157-120-121-118-162-114-113
115-123-289-135-136-127

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000



Εγκρίνεται ως παράρτημα της 4660/93 απόφασης

ΒΟΛΟΣ 28.7.1993

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΒΕΛΙΚΟΣ ΜΕΤΣΙΑΝΗΣ

Φ.Ε.Κ. ΤΕΛΟΣ

A map of the United States with a grid overlay. The map is labeled with 'S. AR. CONGRESSIONAL S. ASSEMBLY' in the central region. Other labels include 'S. AR. CONGRESSIONAL S. ASSEMBLY' and 'S. AR. CONGRESSIONAL S. ASSEMBLY'.

- [illegible]

Γ' 74246 87

Εμπιστευτική

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΜΑΘΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΙΑΣ
Δ' ΠΑΝΑΘΩΝ ΤΟΥ ΔΗΛΟΥ ΒΑΛΩΝ (υ ΜΑΥΡΙΟΙΣ)

10 சிப்டம்பர் 1987

[illegible]

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΒΟΛΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Π-2.1  **ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΜΟΤΗΤΑ 1.4**
ΣΥΜΟΙΚΙΑ ΜΕΣΙ ΠΑΡΑΤΕΣ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
CITY PLAN

[illegible]

ΕΥΡΩΠΕΙΑ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΔΕΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ ΜΗΚΑΝΙΣΜΟΙ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & Π.Ε.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΝΕΩΝ ΠΑΓΑΣΩΝ - ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

ΣΤΑ Ο.Τ. 153- -169-170-171-183

КЛИМАКА 1:1000

ΒΕΡΟΝΙΚΗ
Η ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΗ

ΜΑΡΤΑΣΙΑ ΛΟΥΚΙΔΟΥ
ΕΠΙΣΤΕΥΟΜΕΝΗ ΜΕΛΟΣ ΜΕ Α

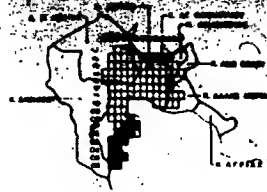
Εγκρίνεται ως παράρτημα της 4680/93, . απόφασης

ΒΟΛΟΣ 26/7/1993
Ο ΝΟΜΑΡΧΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΕΔΕΑΦΟΡΟΣ ΜΕΡΤΖΙΑΝΟΥ

 $\Phi E K$

ΤΕΥΧΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΥΣΤΙΚΗ



- [illegible]

Γ 74246 Β7
Εμπιστη
παλιδοβόλινης μέλειος της συνουσίας
Ν Παράδεισος του δήμου Βαλίου Μορίωνας

10 Σεπτεμβρίου 1987

Друга група

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΒΟΛΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Π-2.1 ^(27/28) ΠΑΡΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ 1.1
ΣΥΜΟΙΚΙΑ ΝΕΕΣ ΠΑΡΑΣΕΙΣ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
CITY PLAN
10 20 30 40 50 60 70m
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1999

[illegible]

3 Φεβρουαρίου 83

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΤΗΜΑ ΠΟΛΕΩΔΟΜΙΑΣ & ΠΕ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΝΕΩΝ ΠΑΓΑΣΩΝ - ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ
ΣΤΑ Ο.Τ 153-163-164-184-186-297-298
294

КЛИМАКА 1:1000

GEORGE H
 PROTESTANT
 17/93
 GEORGE H ADVOCACY
 17/93

Εμφανίζεται ως παράρτημα της 4689/93 απόφασης

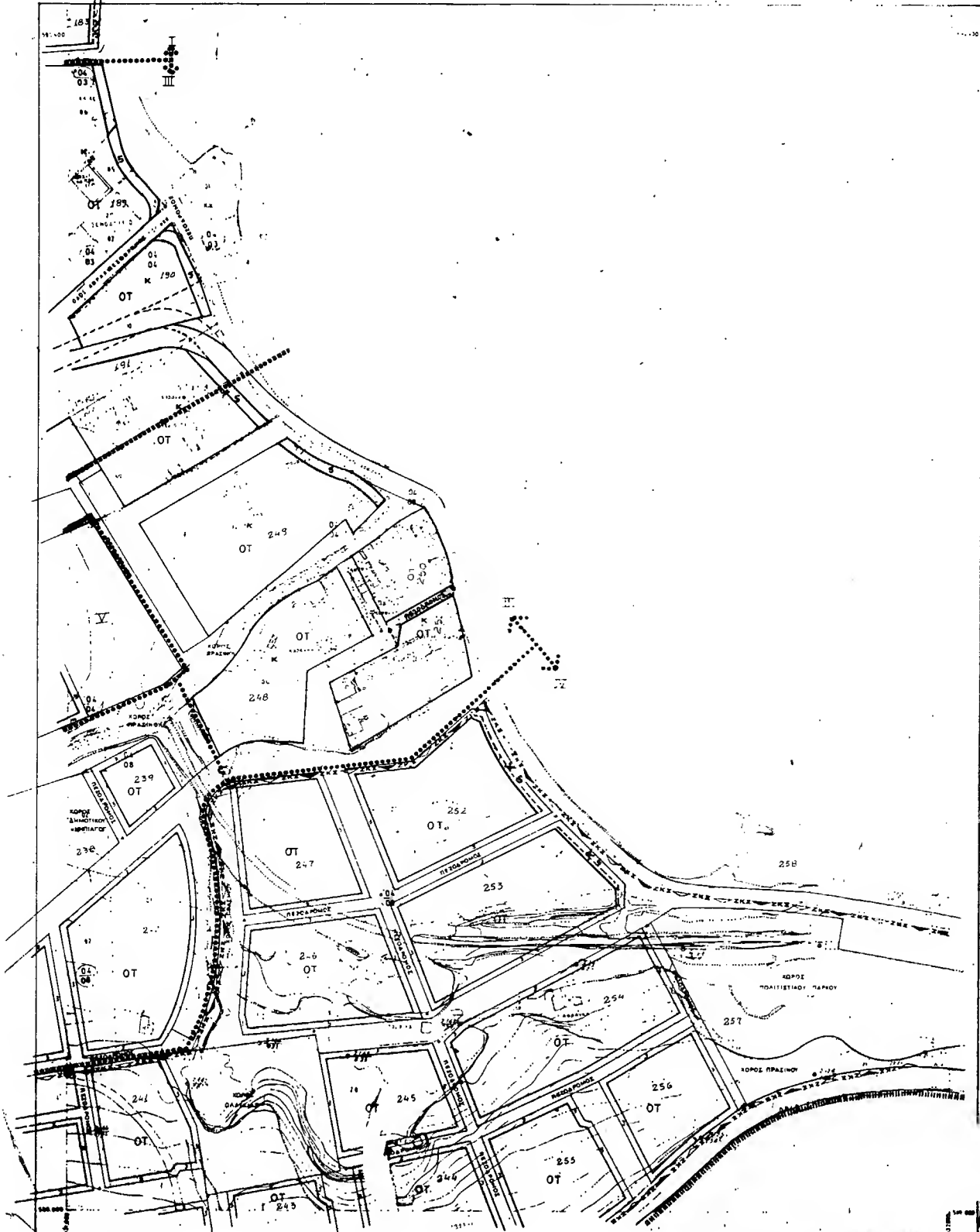
ΒΟΛΟΣ 28/7/1993
Ο ΝΟΜΑΡΧΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΕΞΕΛΟΓΕΙ ΜΕΤΡΙΑΝΗ

EXHIBIT

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΔ 0749
1.0803

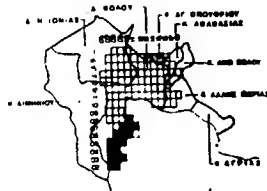


ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΑΤΥΜ
Εγκρίθηκε με απόφαση της 30
Κατηγορίας με αριθμό 4.000/81
Ο περιεχόμενος τετραγωνισμός των διαγραφμένων
αποτελεί την προέκταση του ΜΑΤΥ του ετήσιου φύλλου
1:10.000 του 1981

Κλίμακα 1:1000

ΕΦΕΤΕΣ		ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ		Ν. ΠΑΓΑΣΙΩΝ	
Μελέτης συντάκτης	Τεχνολογία σχεδίου		
Φωτογράφις	Κτηματολόγος σχεδίου		
Χρόνος συντάκτης			

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ 1982-1984



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

Γ 74246,87
ΕΡΜΑΙΩΝ
ΠΑΡΑΔΟΣΗ, ΜΕΤΕΤΗΣ ΤΗΣ ΕΝΟΧΙΑΣ
ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΒΟΛΟΥ ΚΑΙ ΔΗΛΦΩΝ

17 Σεπτεμβρίου 1987

Δ. Π. Α. Γ. Α.
Β. Γ. Α. Α. Α.

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΒΟΛΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΕΤΑΞΗΣ

Π-2.1 ΠΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
CITY PLAN
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 1988

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:1000 ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΑΡΥΤΣΙΝΙΩΤΗ
ΠΡΟΪΚΤΑΝΤΕ
ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ
Μ. Γ. Α. Κ. Η.
Κ. ΚΑΝΤΙΚΟΣ
Γ. ΑΡΜΑΡΑΣ
Ε. ΤΣΑΚΙΡΟΠΟΥΛΟΥ
Κ. ΖΕΚΚΟΣ

13 Ιανουαρίου 88
3 Φεβρουαρίου 88
ΟΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΡΑΤΕΣ ΑΕΜ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & Π.Ε.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΝΕΩΝ ΠΑΓΑΣΩΝ - ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ
ΣΤΑ Ο.Τ. 183-189-190-191-249-250-251
252-253

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΒΕΡΝΙΚΗ
Η ΠΡΟΤΑΣΗ
ΑΠΟ 13/1/93
ΟΤΙΝΟΣ ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ
ΚΑΙ ΣΥΜΠΡΑΤΕΣ ΑΕΜ

Εμφανίζεται ως παράρτημα της 4680/93, απόφασης

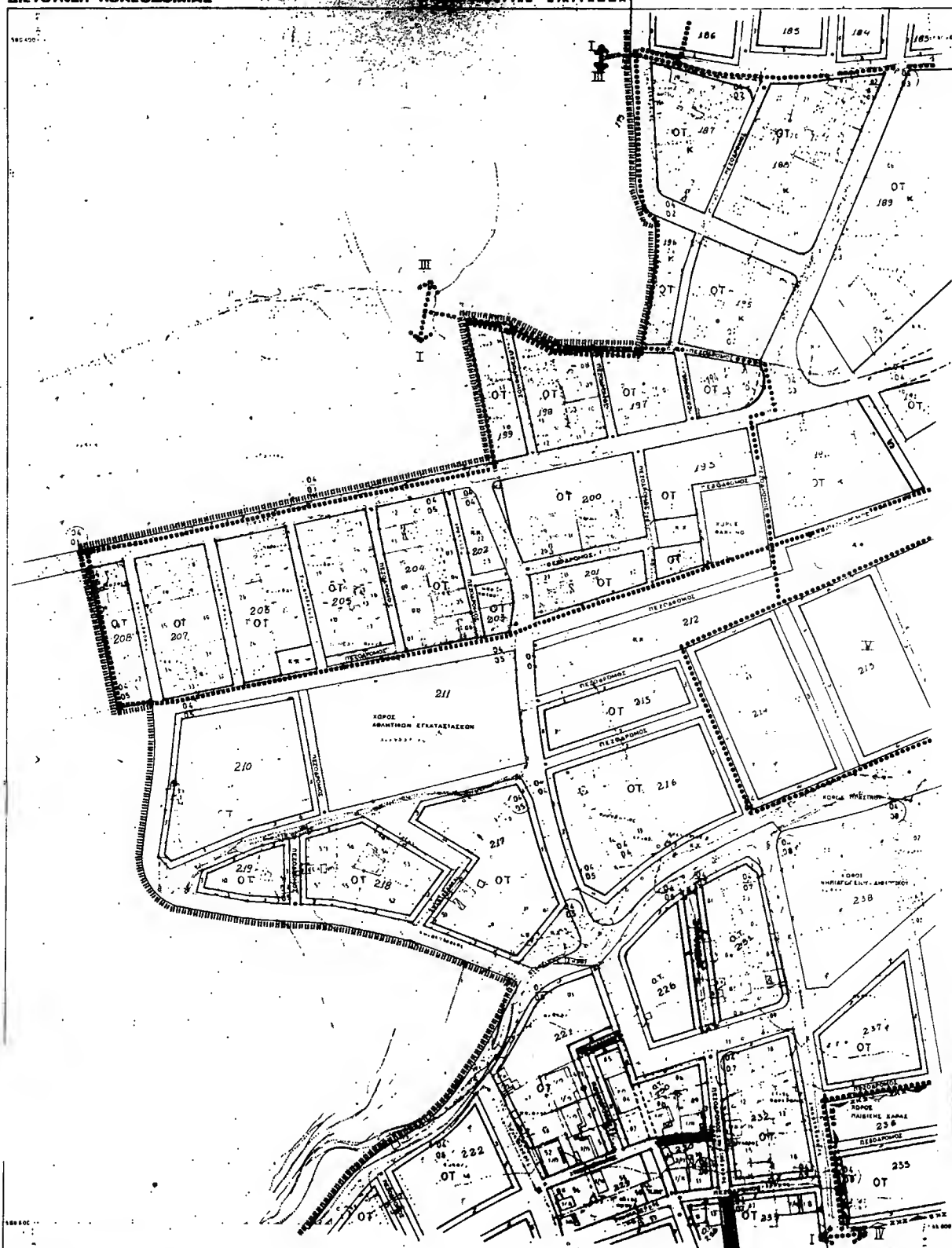
ΒΟΛΟΣ 19/1/1993

Δ. Π. Α. Γ. Α.

Β. Γ. Α. Α.

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΚΔ 0749
1/0.703

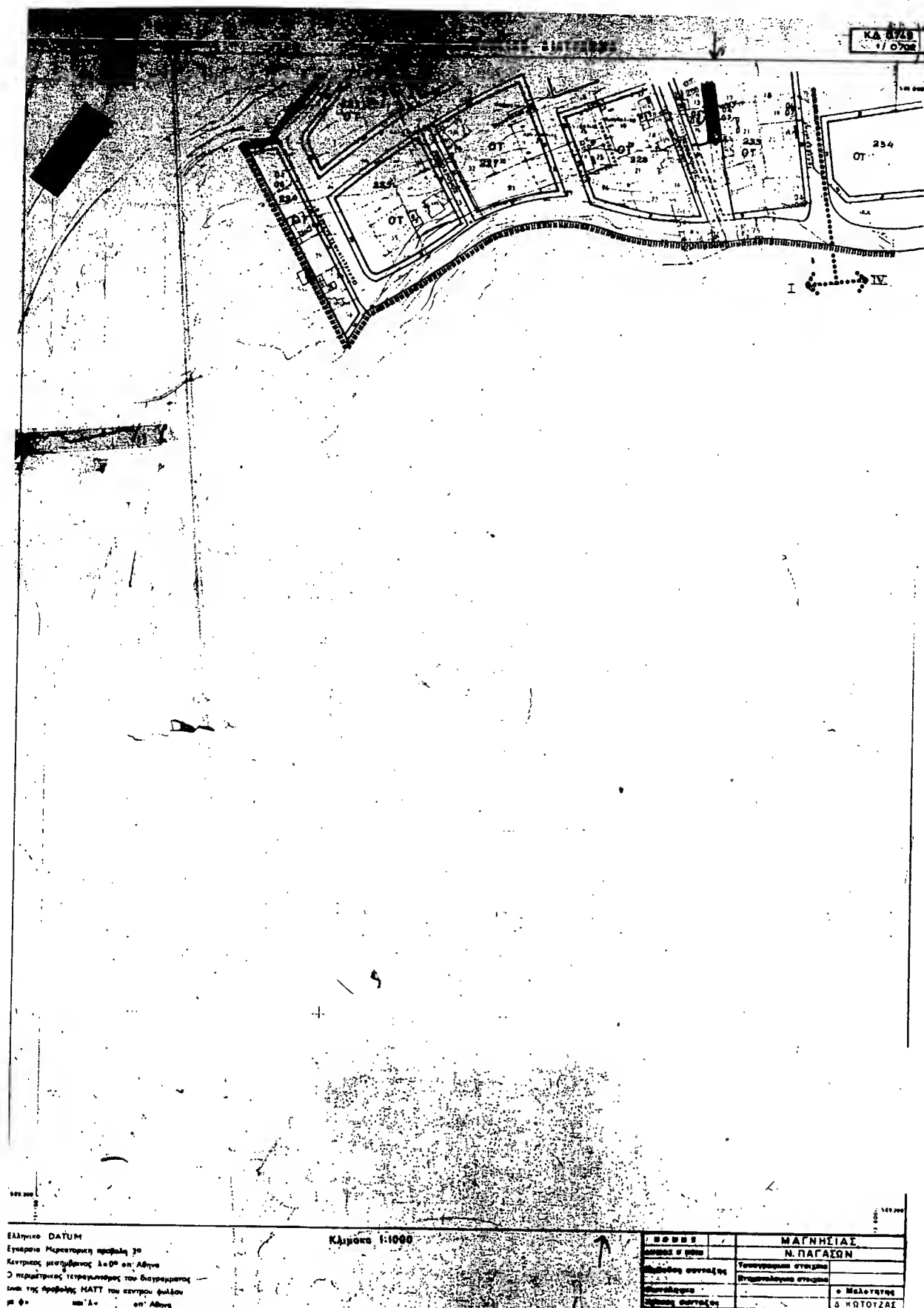


ΕΛΛΗΝΙΚΟ DATUM
 Έγγραφο: Μικροτομή προβολή 30
 Κεντρικός μεταβλητός λ=00 απ' Αθήνα
 Ο περιμετρικός τετραγωνισμός του διαγράμματος
 επιτρέπει της προβολής ΜΑΤΤ του κέντρου φύλλου
 με φ = και λ = απ' Αθήνα

Κλίμακα 1:1000

ΑΝΩΤΕΡΑ	ΜΑΓΗΝΗΣΙΑΣ
ΑΝΩΤΕΡΑ • ΚΟΝΗ	Ν. ΠΑΓΑΣΩΝ
Μεσογείας ΣΥΝΤΕΛΕΣ	Τετραγωνισμός ΣΤΟΙΧΩΣ
Μεσογείας	Κεραυνολογικός ΣΤΟΙΧΩΣ
Μεσογείας ΣΥΝΤΕΛΕΣ	• Μελετητής
	Δ ΚΑΤΟΥΤΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ:



TC	Camping
----	---------

ΤΕΥΧΟΣ:

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
 Ταχ. Κώδικας : 104 32
 TELEX : 22.3211 YPET GR
 FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ**
 λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.00'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- * Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
- * ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51. τηλ.: 52.48.188
- * Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- * Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 - 52.49.547

- * Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
- Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- * Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στα Δημόσια Ταμεία 2531

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	15.000
β) » » » Β'	»	30.000
γ) » » » Γ'	»	10.000
δ) » » » Δ'	»	30.000
ε) » » » Ανπτυξιακών Πράξεων	»	20.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000
η) » » » Δελτ. Εμπ. & Βιομ. Ιδ.	»	10.000
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	200.000
ια) Για όλο τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	100.000

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	750
»	1.500
»	500
»	1.500
»	1.000
»	500
»	250
»	500
»	150
»	10.000
»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320